

Urbanisation Grézieu la Varenne

150 ans d'efforts

Le 30/07/2026

Sommaire

Introduction.....	2
Historique.....	2
Quelques dates.....	3

Introduction

Ce texte est une transcription d'un document original, probablement entre 1970 et 1980.

Le document original est présenté en fin.

Historique

Depuis 150 ans, les Conseils municipaux se sont efforcés de parfaire les voies de communication, l'aspect des rues et des places, de construire ou d'améliorer les bâtiments publics ou les installations collectives nécessitées par l'urbanisme, le confort, la culture ou les loisirs.

Chacun apportant sa petite pierre à l'édification d'un Grézieu qui soit non seulement un lieu où il fait bon vivre dans un cadre agréable, mais aussi une commune parfaitement équipée.

Quelques dates

Citons quelques dates qui jalonnent ce long chemin parcouru :

- 1822 :** Démolition de la porte du Nord et par mesure de sécurité aussi, diminution de moitié de la Tour carrée
- 1830 :** Translation du cimetière qui se trouvait dans l'enceinte du village pour être installé à l'emplacement actuel
- 1845 :** Déblaiement de l'ancien cimetière pour en faire une place
- 1847 :** Création de la voie vicinale de Bessenay à Grézieu
- 1850 :** Rectification du CV23 et pavage dans la traversée du village
- 1853 :** Achat d'un terrain au sieur Garby pour en faire le chemin de Grézieu à Pollionnay par le Mercier
- 1854 :** Construction du Pont du Moulin Rompu (coût=2 000 F.)
- 1857 :** Création de la Place des Platanes
- 1865 :** Nivellement du CV 30 entre les 2 places - abaissement de 66 cm dans la partie la plus élevée (passage de l'ancien aqueduc romain)
- 1870-72 :** Construction de la nouvelle Eglise
- 1876 :** Le chemin de la Morillère, conduisant de la N 89 au CV 24 étant impraticable les 3/4 de l'année, (emprunté par le ruisseau sur 65 m.) construction d'un pont, réfection et élargissement de ce chemin très fréquent
- 1878 :** Construction du nouveau groupe Mairie/Ecoles
- 1883 :** Nouveau nivellement du N°30 entre les 2 places et trottoir de 2 m. Construction des gares de La Barge et du Tupinier
- 1887 :** Echange place du Pirot et terrain Claude Antoine Poizat pour élargissement du chemin de Pollionnay
- 1892 :** Plantation de sycomores sur un trottoir du YC 30 (certains existent encore)
- 1893 :** Elévation de la Mairie pour le logement de l'instituteur adjoint
- 1894 :** Elargissement du chemin de Corlevet
- 1897 :** Elargissement à 9 m. du Chemin de la Place au Tupinier
Eclairage des rues du bourg (achat de lanternes)
Création d'un chemin piéton de 2m. allant de la N89 à la gare du Tupinier dite " la Bifur"

- 1904 :** Alignement côté gauche du chemin de Grande Communication N°30 de la place de l'As de Pique à la gare
Démolition d'un pavillon de la Barge
- 1905 :** Exhaussement du clocher - Horloge à 4 cadrans (coût : 9 417 F)
- 1908 :** Installation de l'éclairage électrique dans le bourg
- 1911 :** Première étude pour la captation de l'eau
- 1912 :** Electrification du "Petit Train "
- 1913 :** Installation du chauffage central Ecoles/Mairie
- 1916 :** Etablissement de trottoirs de la Place de l'As de Pique à la gare - plantation d'arbres
- 1925 :** Goudronnage de la Grande Rue dans la traversée du bourg
- 1927 :** Eclairage des écarts
Création du Syndicat intercommunal des Eaux du Garon
- 1928/1933 :** Construction de la salle des fêtes. Devis de 159 000F

"-En 1928 le Conseil municipal décide la création d'une salle commune aux Ecoles publiques afin de faciliter ou compléter uniquement l'enseignement scolaire et post-scolaire. Elle ne devra en aucun cas être affectée à l'usage de dancing et sera propriété exclusive des écoles. En facilitant l'animation de la Commune, elle évitera l'exode rural".

- 1930 :** Souscription particulière de M. Digonnet: 50 000 F.
- 1933 :** Achèvement de la salle qui fut restaurée en 1974
- 1934 :** Assèchement de l'étang de la Place
- 1935 :** Aménagement de la Place de l'Eglise
Démolition de la Porte du Midi et de la maison dite de François I^{er}
- 1947 :** Sur l'emplacement de l'ancien étang, installation d'un terrain de sports
Don de 100 000 F. de M. Chotard, Maire
- 1950 :** Achat de la maison de la poste et des logements d'instituteurs
- 1954 :** Construction de classes enfantines (Groupe Lamarque)
Remplacement du petit train par des cars
- 1962 :** Agrandissement de la Place de l'église (démolition immeuble Melle Benoît)
- 1966 :** Jumelage Grézieu - Finale Emilia

Raison historique de ce jumelage : Le Docteur CASSETTI, proscrit politique italien trouva asile dans notre commune. Il se fit naturaliser et devint maire de Grézieu de 1870 à 1874 et de 1878 à 1884. Sa tombe, au cimetière de Grézieu a toujours été entretenue par la commune.

Ce jumelage décidé en 1963 eut officiellement lieu à Grézieu le 17 avril 1966.

Depuis une vingtaine d'années, du fait de l'expansion rapide de la commune, la population ayant plus que doublé pendant ce laps de temps), cet effort d'urbanisation s'est encore accentué :

- construction de nouvelles classes modernes et bien équipées,
- du restaurant d'enfants,
- du centre Médico Social,
- du Mille-club,
- de la Salle des sociétés (aménagée aussi pour le 3^{ème} age),
- d'un réseau d'assainissement,
- dénomination des rues,
- numérotage des habitations,
- rénovation de la Salle polyvalente et multiplication des installations sportives (basket, football, judo , gymnastique, etc..),
- piscine intercommunale.

D'autres projets (halle polyvalente, terrain de football, jardin d'enfants, nouveau groupe scolaire) sont en voie de réalisation.

L'urbanisation de Grézieu

150 ans d'efforts

tous

- Depuis 150 ans, les Conseils municipaux ~~qui se sont succédés~~ se sont efforcés de parfaire les voies de communication, l'aspect des rues et des places, de construire ou d'améliorer les bâtiments publics ou les installations collectives : nécessités par l'urbanisme, le confort, la culture ou les loisirs.

Chacun ^{d'eux} apportant sa petite pierre à l'édification d'un Grézieu qui soit non seulement un lieu agréable où il fait bon vivre dans un cadre agréable, mais aussi une commune parfaitement équipée.

Citons quelques dates qui jalonnent ce long chemin parcouru :

- 1822 : Démolition de la porte du Nord et par mesure de sécurité aussi, diminution de moitié de la Tour carrée
- 1830 : TRANSLATION DU CIMETIERE qui se trouvait dans l'enceinte du village pour être installé à l'emplacement actuel
- 1845 : Déblaiement de l'ancien cimetière pour en faire une place
- 1847 : Création de la voie vicinale de Bessenay à Grézieu
- 1850 : Rectification du CV24 et pavage dans la traversée du village
- 1853 : Achat d'un terrain au sieur GARBY pour ~~en~~^Y faire le chemin de Grézieu à Pollionnay par le Mercier
- 1854 : Construction du Pont du Moulin Rompu (coût=2 000 F.)
- 1857 : Création de la Place des Platanes
- 1865 : Nivellement du CV 30 entre les 2 places - abaissement de 66 cm dans la partie la plus élevée (passage de l'ancien aqueduc romain)
- 1870/72 : Construction de la nouvelle Eglise
- 1876 : Le chemin de la Morillière, conduisant de la N 89 au CV 24 étant impraticable les 3/4 de l'année (emprunté par le ruisseau sur 65 m.) construction d'un pont, réfection et élargissement de ce chemin très fréquent
- 1878 : Construction du nouveau groupe Mairie/Ecoles
- 1883 : Nouveau nivellement du N°30 entre les 2 places et trottoir de 2 m.
- 1883 : Construction des gares de La Barge et du Tupinier
- 1887 : Echange place du Pirôt et terrain Claude Antoine Poizat pour élargissement du chemin de Pollionnay
- 1892 : Plantation de sycomores sur un trottoir du VC 30 (certains existent encore)
- 1893 : Elévation de la Mairie pour le logement de l'instituteur adjoint
- 1894 : Elargissement du chemin de Corlevet
- 1897 : Elargissement à 9 m. du Chemin de la Place au Tupinier
- 1897 : Eclairage des rues du bourg (achat de lanternes)
- 1897 : Création d'un chemin piéton de 2m. allant de la N89 à la gare du Tupinier dite " la Bifur"

- 1904 : Alignement côté gauche du chemin de Grande Communication N°30 de la place de l'As de Pique à la gare - Démolition d'un pavillon de la Barge
- 1905 : Exhaussement du clocher - Horloge à 4 cadrans (coût : 9 417 F.)
- 1908 : Installation de l'éclairage électrique dans le bourg
- 1911 : Première étude pour la captation de l'eau
- 1912 : Electrification du "Petit Train "
- 1913 : Installation du chauffage central Ecoles/Mairie
- ~~1914~~ 1916 : Etablissement de trottoirs de la Place de l'As de Pique à la gare - Plantation d'arbres
- 1925 : Goudronnage de la Grande Rue dans la traversée du bourg
- 1927 : Eclairage des écarts
- 1927 : Création du Syndicat intercommunal des Eaux du Garon
- 1928/1933 : Construction de la SALLE DES FETES
" En 1928 le Conseil municipal décide la création d'une salle commune aux Ecoles publiques afin de faciliter ou compléter uniquement l'enseignement scolaire et post-scolaire. Elle ne devra en aucun cas être affectée à l'usage de dancing et sera propriété exclusive des écoles. En facilitant l'animation de la Commune, elle évitera l'exode rural". Devis de 159 000 F.
 - 1930 souscription particulière de M.DIGONNET: 50 000 F.
 - 1933 achèvement de la salle qui fut restaurée en 1974
- 1934 : Assèchement de l'étang de la Place
- 1935 : Aménagement de la Place de l'Eglise - Démolition de la Porte du Midi et de la maison dite de François Ier
- 1947 : Sur l'emplacement de l'ancien étang , installation d'un terrain de sports - don de 100 000 F. de M. Chotard, Maire .
- 1950 : Achat de la maison de la poste et des logements d'instituteurs
- 1954 : Construction de classes enfantines (Groupe Lamarque)
- 1954 : Remplacement du petit train par des cars
- 1962 : Agrandissement de la Place de l'église (démolition immeuble Melle Benoît)
- 1966 : JUMELAGE GREZIEU/FINALE EMILIA
Raison historique de ce jumelage : Le Docteur CASSETTI, proscrit politique italien trouva asile dans notre commune. Il se fit naturaliser et devint maire de Grézieu de 1870 à 1874 et de 1878 à 1884. Sa tombe, au cimetière de ~~Grézieu~~ Grézieu a toujours été entretenue par la commune .
 - Ce jumelage décidé en 1963 eut officiellement lieu à Grézieu le 17 avril 1966

- Depuis une vingtaine d'années, du fait de l'expansion rapide de la commune (la population ayant plus que doublé pendant ce laps de temps), cet effort d'urbanisation s'est encore accentué :

Construction de nouvelles classes modernes et bien équipées, du restaurant d'enfants, du Centre médico-social, du Mille-club, de la Salle des sociétés (aménagée aussi pour le 3ème Age), d'un réseau d'assainissement, ~~d~~ . Dénomination des rues, numérotation des habitations, Rénovation de la Salle polyvalente et multiplication des installations sportives (basket, football, judo , gymnastique, etc..) piscine intercommunale.

D'autres projets (halle polyvalente, terrain de football, jardin d'enfants) nouveau groupe scolaire) sont en voie de réalisation .