

Rétrospective

DE LA RECONSTRUCTION DU VIADUC DE LA PILLARDIÈRE

En 2017, la CCVL a élaboré un schéma directeur de voies vertes qui a permis d'identifier les itinéraires à aménager pour relier la quasi-intégralité des communes entre elles.

La voie verte qui relie aujourd'hui notre commune à celle de Brindas s'inscrit dans ce schéma directeur. Les deux communes sont séparées géographiquement par une vallée dans laquelle coule l'Yzeron. Ce projet visait à réaliser un tronçon permettant de relier le Nord de la CCVL au Sud, en créant une voie en site propre dédiée exclusivement aux modes doux.

Afin de permettre le franchissement de l'Yzeron, il a été nécessaire de reconstruire un ancien viaduc ferroviaire.

Les études techniques de faisabilité et les études environnementales ont été réalisées en 2020-2021.

Ce viaduc, long de 110 mètres, est destiné aux piétons et cyclistes. Il a été construit sur les culées et piles de l'ancien viaduc ferroviaire, dont le tablier avait été démantelé au début des années 1950.

La reconstruction du viaduc s'est achevée en avril et la nouvelle voie douce a été ouverte le 13 juin 2024.

Pour accéder à l'ouvrage, à partir de l'école de la Voie Verte, prenez la voie douce du chemin des voyageurs puis suivez le chemin des cornures et le chemin des chênes. Le viaduc est au bout. Venez l'admirer !

