

## UN VIADUC POUR FRANCHIR L'YZERON À PIED OU À VÉLO !

Dans sa volonté de favoriser et développer les modes de déplacements doux, notamment à vélo, la CCVL développe un maillage de voies douces dans les Vallons du Lyonnais.

C'est un nouveau tronçon qui va bientôt voir le jour entre Grézieu-la-Varenne et Brindas : quelques 3km reliant la voie douce existante chemin des voyageurs à Grézieu-la-Varenne au collège Charpak et au Parc d'activités économiques Les Andrés à Brindas, en passant par les chemins des Cornures et des Chênes à Grézieu-la-Varenne, le chemin du viaduc et la route Neuve à Brindas.

L'élément principal de cette nouvelle section de voie douce sera la création d'un viaduc permettant de franchir l'Yzeron. Ce viaduc, long de 110 mètres, sera construit sur les culées et piles d'un ancien viaduc ferroviaire, dont le tablier a été détruit dans les années 1950.

Début des travaux : septembre 2023

Fin des travaux et ouverture de la voie douce : printemps 2024



### UN AXE MAJEUR POUR LES VALLONS DU LYONNAIS

Connecté à la voie douce à Grézieu-la-Varenne, ce nouveau tronçon vient compléter un axe Nord-Sud qui permettra de rejoindre des équipements communautaires (piscine des Vallons du Lyonnais, salle de spectacles L'InterValle, centre de loisirs Ébulisphère...) ou encore le Parc d'activités économiques Clapeloup à Sainte-Consorte... Et au-delà il permettra de relier le réseau cyclable de la métropole Lyonnaise (Marcy l'Étoile, Craponne, Chaponost...)

À terme, cette voie douce sera prolongée jusqu'à Thurins en passant par Messimy, réalisant ainsi un axe structurant permettant de circuler à vélo du Nord au Sud des Vallons du Lyonnais en toute sécurité !



### LE VIADUC DE MON ENFANCE

Témoignage de Jean-Claude Benoît, Brindasien

« Les trains ne passaient plus depuis les années 1930, mais il était toujours présent et complet au début des années 1950, ce qui faisait pour les enfants du quartier un terrain de jeux idéal. Le ballast fait de plaques métalliques nous offrait l'occasion de courir dessus avec nos galoches en bois, c'était à celui qui frappait le plus fort pour engendrer un vacarme assourdissant, il fallait bien qu'enfance se fasse (je n'avais que 5 ou 6, voire 7 ans) ! Puis, vers 1952, est venue une équipe d'hommes munis de chalumeaux pour détruire notre « jouet ». J'avais assisté de loin au découpage du viaduc et à l'incendie que ces hommes avaient déclenché à cause des étincelles qui tombaient dans les broussailles. Tous les blanchisseurs et agriculteurs s'étaient mobilisés pour essayer d'éteindre ce feu avec des pelles, des balais ou autres moyens de fortune.

Aujourd'hui un projet est sur le point d'aboutir, la création d'une passerelle pour cyclistes et piétons. Je vais pouvoir à nouveau franchir l'Yzeron en passant sur les deux piles qui attendent plantées là depuis 70 ans. »

