

Viaduc de la « Pillardière » ou de « Moulin Vieux »

Le viaduc a été construit en 1886 et faisait partie, à l'origine, du réseau ferré de la «Compagnie du chemin de fer de Fourvière et de l'Ouest Lyonnais (FOL)».

Il permettait aux motrices de la ligne «Saint Just – Mornant» de traverser la rivière «L'Yzeron », ligne inaugurée le 25 janvier 1887.

Les trains ont circulé sur ce viaduc jusqu'au 3 avril 1933.

Son tablier a été démonté en 1952 mais les deux piles maçonnées sont restées en place.

Des travaux de reconstruction, nés de la volonté de la CCVL (Communauté de Communes des Vallons du Lyonnais), ont commencé en septembre 2023 pour créer une voie douce de 3km.

Ouvert au public le 13 juin puis inauguré le 21 septembre 2024, ce nouveau viaduc en aluminium mesure 110 mètres de long et pèse 24 tonnes.

La liaison entre Brindas et Grézieu la Varenne, est maintenant rétablie en mode doux.

Pour en savoir plus,
flashez ce QR code
ou rendez-vous sur
glvpatrimoine.fr



Le vieux viaduc utilisé par les trains



Photo « Les amis de Patrimoine de Grézieu la Varenne »

Le nouveau viaduc pendant sa construction



Photo CCVL