



Flasher pour en savoir plus

Personnalités de Grézieu la Varenne

Lucien BLANC (1823-1909)

Compagnon, Maire



Lucien Blanc, dit « Provençal le Résolu », est l'un des fondateurs légendaires des compagnons du Devoir.

Né à MESNERBES dans le Vaucluse le 19 Avril 1823, fils d'agriculteur, il est apprenti bourrellier-harnacheur et effectue son tour de France. Il est reçu compagnon en 1845 à Paris et prend le nom de « Provençal le Résolu ».

Il milite en faveur de la réforme et du regroupement des diverses sociétés compagnonniques, participe à la création à Lyon en 1874 de la Fédération Compagnonnique de tous les Anciens devoirs Réunis (<https://www.lecompagnonnage.com/historique/>) (devenu en 1889 l'« Union compagnonnique des Devoirs unis ») dont il devient le président.

Les syndicats désormais autorisés en 1884 montent rapidement en puissance dans le monde ouvrier et critiquent les pratiques anciennes du compagnonnage qui semble devoir disparaître.

Il crée en 1889 l'Union Compagnonnique des Devoirs Unis mais de mouvement ne parvient pas à rassembler tous les devoirs et à relancer le compagnonnage. Il a créé, présidé, édité et diffusé le journal du Tour de France "Union Compagnonnique" jusqu'à son décès à Grézieu en 1909.

Il est enterré au cimetière de Loyasse à Lyon où sa tombe est entretenue par les compagnons du Tour de France.

Il a été président de la 123ème société de Secours Mutuel à Lyon en 1868, société dite parfois des Amis de l'Industrie, qui regroupe les métiers du Rite de Maître Jacques, du Père Soubise et des enfants de Salomon.

Chevalier de la légion d'honneur en 1890 et médaille d'or de la mutualité en 1907.

Installé à Grézieu au château de la Barge, il poursuit ses activités militantes au service du mouvement compagnonnique et de la mutualité.

Il devient **maire de Grézieu en 1896** et occupe cette charge jusqu'en **1909**.

Sous son mandat divers travaux significatifs ont été entrepris :

- élargissement à 9 mètres du chemin venant du Tupinier au village,
- éclairage du centre bourg,
- élargissement de la route entre le centre bourg et la gare avec démolition du pavillon de la Barge en 1904,
- exhaussement du clocher et installation d'une horloge à 4 cadrans en 1905.

